

合材工場・コンクリートリサイクル工場 採用結果

株式会社NIPPO様
合材工場(関東エリア)



データから読み取る

タイヤ寿命
大幅延長と
パンク激減

パンク防止剤
DREAM SEAL



車輛情報	車 輛	:コマツ製 ホイールローダ WA470-7 (2年リース)
	タイヤ	:タイヤサイズ 23.5-25 L5ラジアルタイヤ(特)
	注入量	:1タイヤ / 360オンス(約10kg) / 1台分1,440オンス(約40kg)

L5ラジアルタイヤ

注入前

1年3ヶ月後
【残溝】29mm
【パンク】
4回~6回が発生

L5ラジアルタイヤ + コンバット12 採用

注入後

1年4ヶ月後
【残溝】40.5mm
【パンク】
前輪タイヤサイド
カット1回のみ!



【タイヤ寿命延長】※1

1年4ヶ月後
左前輪 26% 延長
右前輪 41% 延長

2年リース終了後
左後輪 46% 延長
右後輪 42% 延長

(タイヤメーカー計測結果より)

注入前

2年間のリース期間中、L5の超深溝ラジアルタイヤでも、4回~6回パンクが発生して困っていた。又、1年4ヶ月位で、摩耗による寿命でタイヤ交換を行っていたため、苦慮していた。

注入後

サイドカット1回を除き、鉄筋による突き刺しパンクはすべて止めると共に、リース期間中のタイヤ摩耗寿命による交換をしないですみ、数百万円のタイヤ経費とパンクによる休車を削減する事ができた。



お客様の感想

※1) 水溶性ドリームシールが、「冷却効果」と「自然空気漏れ防止」の相乗効果により、大幅にタイヤ寿命を延長したと推測されます。

最強の
コラボ!!

【カット対策タイヤ】
ラジアルタイヤ・
サイドスチールブレーカータイヤ
&
【ドリームシール】
COMBAT12 (コンバット12)



茨城県 百里開発株式会社様
コンクリートリサイクル工場

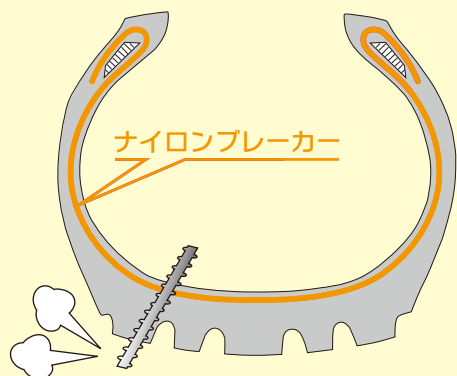
車 輛 情 報

車 輛 : コマツ製 ホイールローダ WA470-6
タイヤ : タイヤサイズ 26.5 -25 L3ラジアルタイヤ
注入量 : 1タイヤ / 480オンス(約14kg)
1台分1920オンス(約55kg)

L3バイアスタイヤ(ナイロン)

注入前

多い月で
週2回・3回の
パンクが発生

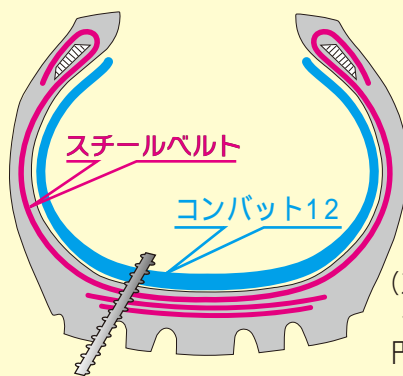


突き刺しパンクとタイヤカットで空気漏れが発生。

L3ラジアルタイヤ + コンバット12 採用

注入後

3年間
サイドカット 1 回のみ!



(スチールベルトのカット対策
+ (コンバット12) が
円柱状異物の突き刺し
パンクを防止した。

注入前

注入前は、比較的安価なバイアスタイヤを使用していたが、パンクが多い月は週2回・3回パンクが連続して発生する事も多かった。ホイールローダが1台なので、パンク修理時は半日から、最悪1日稼働出来ないのが、大変困っていた。

注入後

ラジアルタイヤにドリームシールコンバット12を採用し、3年間でパンク防止が出来ないサイドカットのパンクが1回だけ。鉄筋が刺さっても、鉄筋を抜き走行するだけでパンク孔が塞ぎ、空気圧点検だけで稼働できるので、確実に稼働効率が上がり、とても重宝している。

お客様の感想

備考：カット対策タイヤを選択出来ない場合は、20.5 -25以上のタイヤサイズには5mmまでのタイヤカット防止するコンバット25を採用して下さい。
：ラジアルタイヤの乗り心地が不満の場合は、サイドまでスチールベルト構造のサイドスチールブレーカータイヤを選択して下さい。

販売元



ドリームサポート有限公司

〒731-3361 広島市安佐北区あさひが丘3-24-1
TEL 082-838-3722 FAX 082-838-3924
ホームページ <http://www.dream-support.com>
e-mail info@dream-support.com